1. Serienanlage entfernen.

   Remove the standard equipment.

2. REMUS Verbindungsrohr auf den Serienkrümmer aufstecken.

   Fit the REMUS connecting pipe onto the standard header.

3. REMUS Schalldämpfer mit dem beigepackten Halter auf das Verbindungsrohr aufstecken und mit den Federn fixieren.

   Install the REMUS silencer with the supplied bracket onto the connecting pipe and fix with the springs.

4. Die Anlage so ausrichten, dass alle Bauteile genügend Freigängigkeit haben.

   Adjust the equipment to allow all part sufficient clearance.

   Achtung! Schalldämpfer so einrichten, dass beim Durchfedern die Schwinge den Schalldämpfer nicht berührt. Wenn notwendig, den Halter etwas nachrichten.

   Attention! Set up the silencer so that it does not touch the rear swingarm when under compression. Adjust bracket if necessary.

5. Alle Schrauben festziehen.

   Tighten all screws.

6. Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen.

   Re-tighten all screws after 100 km.

7. Wenn Sie diese Punkte beachten, sind wir überzeugt, dass Sie lange Spaß an der REMUS-Schalldämpferanlage haben.

   We are certain you will have a lot driving pleasure with the REMUS silencer if you have followed these instructions.

INFORMATION ZUR
Information to / Information de

EG-GENEHMIGUNG
EEC Type-Approval certificate / homologation CEE

für / for / pour

REMUS®
PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

Genehmigungsnummer Approval number/ *numeró d´homologation*	**e4*134/2014*2016/1824G*00083*01**
Genehmigungszeichen Approval sign/ *signe d´homologation*	**e4 00083G**
Schalldämpfertyp: silencer type/*silencieux type*	**KT01**
Hersteller: Manufacturer/ *fabricant*	**REMUS Innovation GmbH** **Ruhmannstraße 11** **A-8570 Voitsberg**

Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.
Please carry the approval along with the vehicle documents.
SVP conserver se document avec les papiers du véhicule.

Nachdruck und jegliche Vervielfältigung dieser EG-Genehmigung, auch auszugsweise, sind untersagt. Zuwiderhandlungen werden gerichtlich verfolgt.
Any reprint or copying of this EC approval, even in extracts, are prohibited.
Infringements will be prosecuted.
Toute reproduction ou copie de cette homologation CEE,
complète ou partielle sont interdites. Toutee infraction sera sanctionnée.

Fahrzeuge, für welche die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Vehicles for which the silencer-system is intended for

Kraftrad / *Motorcycle*		
Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) / *Make (trade name of manufacturer)*	**KTM (AT)**	
Typ / *Type*	**KTM IS DUKE**	
Variante(n) / *Variant(s)*	X) **A**	Y) **KTM 125 Duke**
Version(en) / *Version(s)*	**n.a.**	
Handelsname(n) / Commercial name(s)	X) **KTM 390 DUKE**	Y) **KTM 125 DUKE**
Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeuges / Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	**L3e-A3**	
EU-Typgenehmigungsnummer / EU *Type-approval No.*	X) **e1*168/2013*00046*..** Y) **e1*168/2013*00047*..**	
Ab Baujahr / *From model-year*	**03/2017**	
Motor / *engine*		
Hersteller / *Manufacturer*	**KTM AG**	
Baumusterbezeichnung / *Engine code*	X) **938**	Y) **935**
Nennleistung maximal / *Rated maximum net power* [kW/min^{-1}]	X) **32/9000**	Y) **11/9500**
Arbeitsweise / *Working principle*	**Positive ignition**	
Arbeitsweise / *Cycle*	**Four-stroke**	
Anzahl der Zylinder / *Number of cylinders*	**1**	
Hubvolumen / *Engine capacity* [cm³]	X) **373**	Y) **125**
Kraftübertragung / *Transmission*		
Typ / *Type*	**Mechanical, manual**	
Anzahl der Gänge / *Number of gears*	**6**	
Übersetzungsverhältnisse der Gänge / *Gear ratios*	X) **1: 2,667 / 2: 1,857 / 3: 1,421 / 4: 1,142 / 5: 0,957 / 6: 0,840** Y) **1: 2,833 / 2: 2,067 / 3: 1,556 / 4: 1,238 / 5: 1,045 / 6: 0,917**	
Achsübersetzung / *Final drive ratio*	X) **3,00**	Y) **3,21**
Weitere Angaben / *Additional details*		
Teile der technischen Einheit / *Parts of the separate technical unit*	**[1] [1D] [3]**	

[1] Serien-Krümmer und Serienvorschalldämpfer (mit Serien-Katalysator) /
original manifold and original front silencer (with original catalyst)
[1D] Ein Verbindungsrohr (Schalldämpfer) / *one connecting pipe* (silencer) Typ / *type* KT01 Ausf. KH01 e4 00083G
[3] Ein Hauptschalldämpfer / *one main silencer* Typ / *type* KT01 e4 00083G

Prüfbericht Nr. / *Test Report No.*:
201844449
Delegierte Verordnung (EU) Nr. 134/2014
Delegated Regulation (EU) No 134/2014

Typ / *Type* : **KT01**
Hersteller / *Manufacturer* : **REMUS**

Anlage / *Appendix*
A

Fahrzeuge, für welche die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Vehicles for which the silencer-system is intended for

Kraftrad / *Motorcycle*	
Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) / *Make (trade name of manufacturer)*	**Husqvarna (AT)**
Typ / *Type*	**HQV 401**
Variante(n) / *Variant(s)*	**A1, B1**
Version(en) / *Version(s)*	**n.a.**
Handelsname(n) / Commercial name(s)	**A1: Husqvarna Vitpilen 401** **B1: Husqvarna Svartpilen 401**
Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeuges / Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	**L3e-A3**
EU-Typgenehmigungsnummer / EU *Type-approval No.*	**e1*168/2013*00064*..**
Ab Baujahr / *From model-year*	**01/2018**
Motor / *engine*	
Hersteller / *Manufacturer*	**KTM AG**
Baumusterbezeichnung / *Engine code*	**938**
Nennleistung maximal / *Rated maximum net power* [kW/min^{-1}]	**31/9000**
Arbeitsweise / *Working principle*	**Positive ignition**
Arbeitsweise / *Cycle*	**Four-stroke**
Anzahl der Zylinder / *Number of cylinders*	**1**
Hubvolumen / *Engine capacity* [cm³]	**373**
Kraftübertragung / *Transmission*	
Typ / *Type*	**Mechanical, manual**
Anzahl der Gänge / *Number of gears*	**6**
Übersetzungsverhältnisse der Gänge / *Gear ratios*	**1: 2,667 / 2: 1,857 / 3: 1,421 / 4: 1,142 / 5: 0,957 / 6: 0,840**
Achsübersetzung / *Final drive ratio*	**3,00**
Weitere Angaben / *Additional details*	
Teile der technischen Einheit / *Parts of the separate technical unit*	**[1] [1D] [3]**

[1] Serien-Krümmer und Serienvorschalldämpfer (mit Serien-Katalysator) /
original manifold and original front silencer (with original catalyst)
[1D] Ein Verbindungsrohr (Schalldämpfer) / *one connecting pipe* (silencer) Typ / *type* KT01 Ausf. KH02 e4 00083G
[3] Ein Hauptschalldämpfer / *one main silencer* Typ / *type* KT01 e4 00083G

J:\Vorgang\GA2018\44449\Test Report_appendix A_44449.docx

Fahrzeuge, für welche die Schalldämpferanlage bestimmt ist
Vehicles for which the silencer-system is intended for

Kraftrad / *Motorcycle*		
Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) / *Make (trade name of manufacturer)*	***KTM (AT)***	
Typ / *Type*	***KTM IS RC***	
Variante(n) / *Variant(s)*	*X)* ***A***	*Y)* ***KTM RC 125***
Version(en) / *Version(s)*	***n.a.***	
Handelsname(n) / Commercial name(s)	*X)* ***KTM RC 390***	*Y)* ***KTM RC 125***
Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeuges / Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	*X)* ***L3e-A2***	*Y)* ***L3e-A1***
EU-Typgenehmigungsnummer / EU *Type-approval No.*	*X)* ***e1*168/2013*00016^..*** *Y)* ***e1*168/2013*00048^..***	
Ab Baujahr / *From model-year*	*X)* ***05/2016***	*Y)* ***03/2017***
Motor / *engine*		
Hersteller / *Manufacturer*	***KTM AG***	
Baumusterbezeichnung / *Engine code*	*X)* ***938***	*Y)* ***935***
Nennleistung maximal / *Rated maximum net power* [kW/min^{-1}]	*X)* ***32/9000***	*Y)* ***11/9500***
Arbeitsweise / *Working principle*	***Positive ignition***	
Arbeitsweise / *Cycle*	***Four-stroke***	
Anzahl der Zylinder / *Number of cylinders*	***1***	
Hubvolumen / *Engine capacity* [cm³]	*X)* ***373***	*Y)* ***125***
Kraftübertragung / *Transmission*		
Typ / *Type*	***Mechanical, manual***	
Anzahl der Gänge / *Number of gears*	***6***	
Übersetzungsverhältnisse der Gänge / *Gear ratios*	*X)* ***1: 2,667 / 2: 1,857 / 3: 1,421 / 4: 1,142 / 5: 0,957 / 6: 0,840*** *Y)* ***1: 2,833 / 2: 2,067 / 3: 1,556 / 4: 1,238 / 5: 1,045 / 6: 0,917***	
Achsübersetzung / *Final drive ratio*	*X)* ***3,00***	*Y)* ***3,21***
Weitere Angaben / *Additional details*		
Teile der technischen Einheit / *Parts of the separate technical unit*	***[1] [1D] [3]***	

[1] Serien-Krümmer und Serienvorschalldämpfer (mit Serien-Katalysator) / original manifold and original front silencer (with original catalyst)
[1D] Ein Verbindungsrohr (Schalldämpfer) / one connecting pipe (silencer) Typ / type KT01 Ausf. KH01 e4 00083G
[3] Ein Hauptschalldämpfer / one main silencer Typ / type KT01 e4 00083G

Measurement results according to point 3.5.2. Annex IX of the Delegated Regulation (EU) 134/2014 [In conformity with UNECE regulation No 41.04]

Motor cycle		
Trade name or mark	: KTM 390 DUKE	
Type	: KTM IS DUKE	
Type-Approval number	: e1*168/2013*00046*00	
Engine		
Manufacturer	: KTM AG	
Type / Model	: 938	
Rated maximum net power [kW/min^{-1}]	: 32/9000	
Transmission		
Number of gears / type of transmission	: 6 speed transmission / mechanical manual	
Gear(s) used for test of motor cycle in motion	: 3rd und 4th	
Final drive ratio(s)	: 3,00	
Equipment		
Exhaust silencer (Manufacturer / Type)	: right: KTM 938.05.083.000	
Tyres	**Axle no. 1**	**Axle no. 2**
Type Approval numbers	: ---	---
Manufacturer	: Metzeler	Metzeler
Commercial description / type	: Sportec M5	Sportec M5
Size	: 110/70 R 17	150/60 R 17
Approval No	: E3 75R 0056965	E3 75R 0056678
Tyre pressure meets manufacturer`s data	: Yes / ~~No~~	Yes / ~~No~~
Tyre tread depth min. 80%	: Yes / ~~No~~	Yes / ~~No~~
Masses		
Maximum permissible gross weight [kg]	: 355	
Test mass (m_{kerb} + 75) [kg]	: 238	
Power to mass ratio index (PMR) [---]	: 134,45	
Vehicle length		
Reference length l_{ref} [m]	: 2,072	
Accelerations (PMR > 50)		
Prescribed reference acceleration $a_{wot,ref}$ [m/s²]	: 2,93	
Prescribed reference acceleration -10% $a_{wot,ref\ min}$ [m/s²]	: 2,64	
Prescribed reference acceleration +10% $a_{wot,ref\ max}$ [m/s²]	: 3,22	
Prescribed target acceleration a_{urban} [m/s²]	: 1,53	
In-use compliance reference data		
Gear (i)	: no data available	
Pre-acceleration length l_{PA} [m]	: no data available	
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration for gear (i) [km/h]	: no data available	
Sound pressure level $L_{wot(i)}$ [dB(A)]	: no data available	
Acoustical environment / meteorological conditions / background noise		
Road conditions	: Asphalt, dry	
Ambient air temperature [°C]	: 26	
Wind speed [m/s]	: 2,0	
Relative humidity [%]	: 46	
Barometric pressure [hPa]	: 960	
Background noise [dB(A)]	: 50,5	
Correction necessary (see ECE-R41, Annex 3, 1.2.3)	: ~~Yes~~ / No	
Deviations in calibration of sound level meter [dB(A)]	: 0	
Place and Date of test	: Bärnbach, 03.05.2018	